

CM

# GÉOGRAPHIE

## L'autoroute du soleil (A7)

Axe majeur de l'Europe, le trafic de l'autoroute A7 est l'un des plus importants du continent. Il est très largement dominé par les voitures, mais les camions sont de plus en plus nombreux. Le trafic a fortement augmenté en 15 ans et cette croissance devrait continuer dans les prochaines années, mais de manière moins rapide.

Les embouteillages très importants durant l'été et les grands week-ends deviennent aussi de plus en plus fréquents tout au long de l'année. La société Autoroute du Sud de la France (ASF), qui gère l'A7, propose de construire deux nouvelles voies dans chaque sens, à côté de l'autoroute actuelle, pour améliorer la circulation sur cet axe.



### Problèmes de l'autoroute

L'augmentation du trafic entraîne de graves problèmes liés à l'environnement et met en colère les personnes qui habitent près de l'autoroute à cause du bruit permanent. Ces populations demandent une réduction de la circulation sur les autoroutes.

### Solutions

Encourager le transfert du transport de voyageurs et de marchandises vers le train et les bateaux en effectuant d'importants travaux pour que les voies ferrées et les voies d'eau puissent accueillir ce nouveau trafic.

Améliorer le réseau routier local existant plutôt que de multiplier les autoroutes car ces routes desservent mieux les territoires.

Face à la saturation de l'A7, de nouvelles autoroutes ont été construites dans le Massif central ou les Alpes du Sud pour rejoindre la Méditerranée. Ces régions n'avaient pas ou peu d'autoroutes. Pour permettre au plus grand nombre d'habitants de prendre ces autoroutes, beaucoup d'échangeurs ont été construits.



Information sur la circulation autoroutière.

CM

# GÉOGRAPHIE

## L'autoroute du soleil (A7)

Cet axe dans le prolongement de l'A6, relie les trois plus grandes villes française : Paris, Lyon et Marseille.

Ces grandes villes voient s'ajouter à la circulation urbaine, le trafic européen et national. L'A7 est donc saturée car la vallée du Rhône relie l'Europe du Nord à celle du Sud.

Cette forte croissance engendre des nuisances qui gênent les habitants proches de cet axe. Des autoroutes parallèles ont donc été ouvertes.

De nombreux échangeurs permettent de lier des régions jusque là mal reliées.