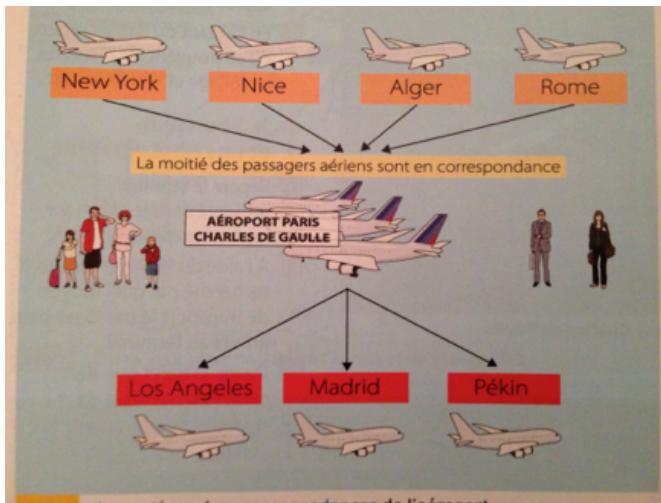


CM

GÉOGRAPHIE

Le deuxième aéroport d'Europe



DOC. 1 Le système des *correspondances* de l'aéroport.



Trafic passagers

| | Nbr passagers | Rappel Novembre 2011 | Evolution Nov 2012/ Nov 2011 | Cumul de Janvier à Novembre | Evolution cumul N/N-1 |
|----------------------|------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Londres Heathrow | 5 381 100 | 5 218 900 | 3,1% | 64 359 600 | 0,8% |
| Paris CDG | 4 563 344 | 4 514 458 | 1,1% | 56 962 264 | 1,3% |
| Francfort – Fraport | 4 186 463 | 4 301 805 | -2,7% | 53 541 381 | 2,6% |
| Amsterdam – Schiphol | 3 696 548 | 3 586 855 | 3,1% | 47 440 872 | 2,7% |
| Madrid – Barajas | 3 151 882 | 3 634 177 | -13,2% | 42 122 007 | -8,5% |



Depuis les années 1990, les grandes compagnies aériennes comme Air France ont été concurrencées par de nouvelles compagnies qui offrent des tarifs très bas en proposant très peu de services. Elles ont connu un vif succès dans toute l'Europe et ont permis à de nouvelles personnes de prendre l'avion, car les billets sont moins chers. La clientèle est surtout touristiques. Ces compagnies s'appellent des compagnies à bas coûts ou, en anglais, low cost.

Le trafic des aéroports en Europe

CM

GÉOGRAPHIE

Le deuxième aéroport d'Europe

La moitié des passagers de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle vient de toute la France alors que l'autre moitié arrive d'un autre aéroport et change d'avion, ces passagers sont en **correspondance**.

Paris-Charles de Gaulle est le deuxième aéroport d'Europe, après Londres. Il occupait en 2008 le cinquième rang mondial pour le trafic des passagers.

Le développement de **compagnies aériennes** qui proposent des vols à bas prix explique la forte augmentation de trafic des aéroports d'Europe