

CM

GÉOGRAPHIE

Le réseau TGV en Europe

Affiche pour aller en TGV à Bruxelles et à Cologne.

Thalys : TGV reliant la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne depuis 1996.



Avec le lancement de la ligne à grande vitesse Est européenne, les trains ICE (Inter City Express) des chemins de fer allemands (Deutsch Bahn) relient Francfort à Paris gare de l'Est en 3h49 au lieu de 6h30.

Pour la première fois, les deux principales compagnies de la grande vitesse ferroviaire européenne unissent leurs forces. La DB et la SNCF mettent en commun leurs trains à grande vitesse qui sont les trains les plus modernes et les plus confortables d'Europe. Ils peuvent atteindre une vitesse régulière de 320 km/h. Ils ont des atouts de taille : des liaisons de centre-ville à centre-ville, un service de qualité et des prix attractifs.

L'ouverture de la LGV Est européenne d'après Cédric Charles (SNCF).



CM

GÉOGRAPHIE

Le réseau européen de trains à grande vitesse du futur



La ligne à grande vitesse Lyon-Turin doit permettre de relier plus rapidement la France à l'Italie en creusant sous les Alpes, un tunnel long de 50 kilomètres, longueur comparable à celle du tunnel sous la Manche ouvert en 1994. Cette ligne dite LGV mixte servira aux TGV et aux trains de marchandises afin de réduire le nombre de camions qui circulent dans les vallées entre ces deux pays. Le coût de la construction de ce tunnel est très élevé, ce qui retarde pour l'instant sa réalisation.

CM

GÉOGRAPHIE

Le réseau TGV en Europe

Depuis les années 1990, les nouvelles LGV sont construites pour créer un réseau européen à grande vitesse reliant les métropoles européennes entre elles (Thalys, ICE, et le tunnel sous la Manche).

Ce réseau est principalement développé en Europe de l'Ouest.