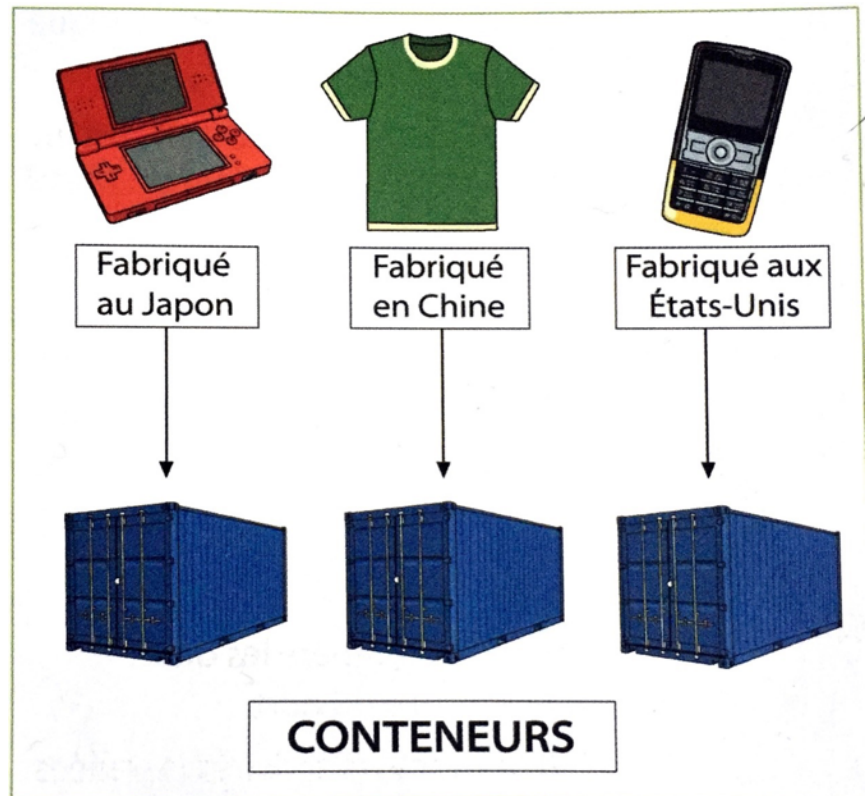


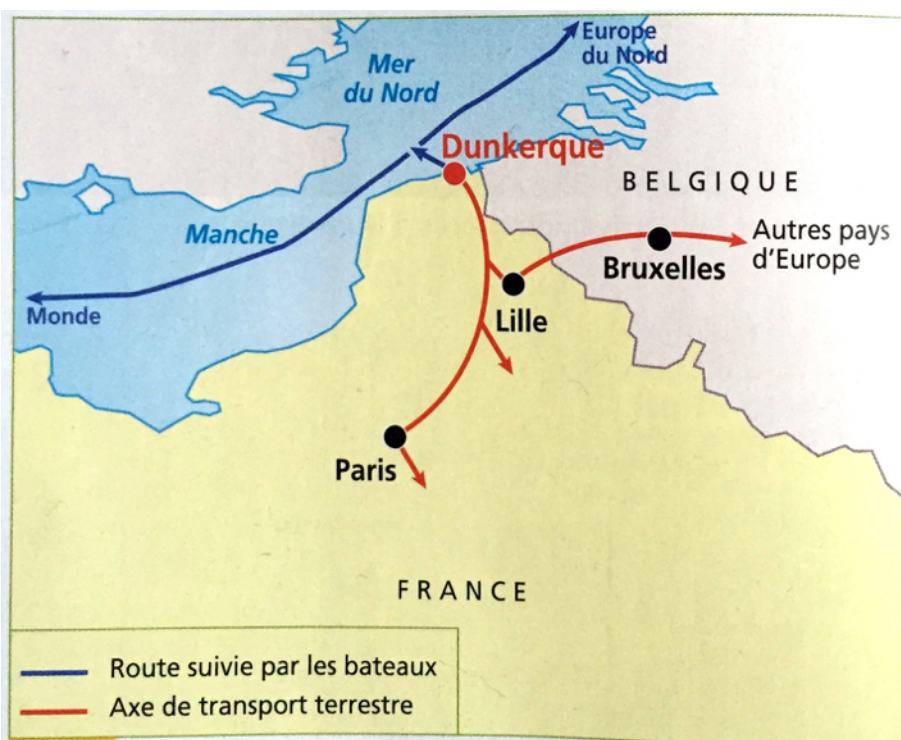
CM

GÉOGRAPHIE

Un port de marchandises



DOC. 1 Le rôle d'un conteneur.



DOC. 2 Dunkerque : un port en France et en Europe.

CM

GÉOGRAPHIE

Un porte-conteneurs à quai à Dunkerque.



Commerces dans les villes

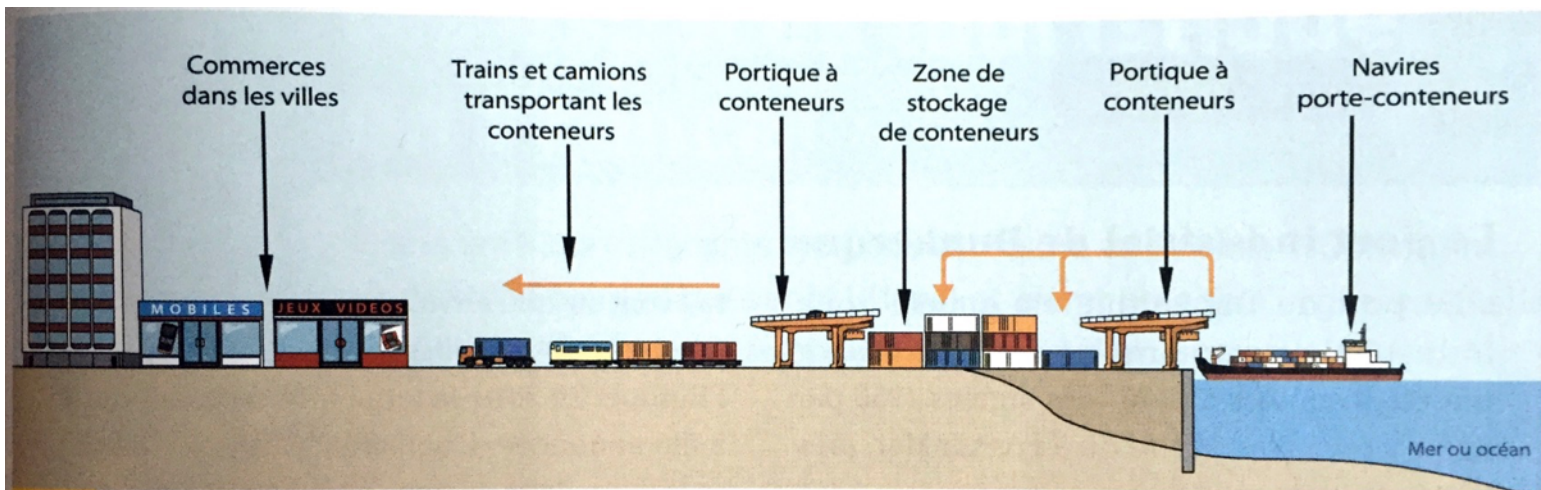
Trains et camions transportant les conteneurs

Portique à conteneurs

Zone de stockage de conteneurs

Portique à conteneurs

Navires porte-conteneurs



DOC. 4 Le trajet d'un conteneur de la mer à la ville.

Si le charbon, le pétrole et le gaz sont à l'origine du développement du port, de nouvelles formes d'énergie sont produites à Dunkerque. Cette ville est située au bord de la mer du Nord où le vent souffle souvent très fort. La force du vent permet de fabriquer de l'électricité grâce à de grandes éoliennes. Elles ont été installées sur les digues qui protègent le port des tempêtes. Cette source d'énergie est appelée renouvelable, car elle n'est pas menacée de disparaître comme le pétrole.

Un port de marchandises

Le port de Dunkerque est le troisième port français de **conteneurs**. Ces boîtes servent à transporter les marchandises fabriquées dans le monde. Elles sont stockées sur les quais puis déposées sur des camions et des trains grâce aux ***portiques***.

Le port mise maintenant sur des **nouvelles sources d'énergie (des éoliennes)**. Et certaines parties du port sont réaménagées en logements, centres de loisirs et universités.