

# Un moyen de transport des Temps modernes

Jean Le Pautre, le carrosse moderne, vers 1660-1665



Sur le carrosse moderne, les roues avant sont petites, fixées sur un axe qui peut tourner en passant sous le carrosse: il est donc plus facile à manœuvrer.

En cas de froid, ou de pluie, les carrosses anciens étaient fermés par des peaux ou des panneaux de cuir. Le carrosse moderne était fermé par des vitres.

Le carrosse moderne disposait de deux banquettes placées l'une en face de l'autre, dans la largeur.

Enfin il n'était plus posé sur les roues mais relié à elles par des bannières en cuir qui servaient de suspensions.

Au XVII<sup>e</sup> siècle, Jean Le Pautre mit au point un carrosse « moderne », plus maniable et plus confortable que les anciennes voitures à cheval. Rapidement adopté par Louis XIV puis par toute la noblesse, ce carrosse est l'ancêtre de la voiture contemporaine.