



Tous les jours, des milliers de personnes se déplacent pour se nourrir, aller travailler, se détendre, se soigner.

De nombreux moyens de transport existent et nécessitent des axes de circulation adaptés (routes, voies ferrées, couloirs aériens..).

Ces déplacements quotidiens ont un impact sur les villes (le trafic), et les transports en commun facilitent ces mobilités. Des lieux sont aménagés comme les gares, les aéroports et les ports.



En zone urbaine, les usagers ont le choix entre plusieurs modes de transport pour se déplacer. Ils peuvent se déplacer à pied, en deux-roues, en bus et/ou tramway mais aussi en voiture.

En milieu rural, les modes de transport sont réduits en raison de distances plus longues et de l'absence de transports en commun.

Pour se déplacer, il faut au préalable définir un itinéraire en fonction de différents facteurs : le temps et la distance.



Pour se déplacer, on peut utiliser différents outils, un plan ou une carte. Ils permettent de se situer et d'organiser ses déplacements.

Les plans des transports en commun sont aussi indispensables pour utiliser le métro, le bus ou le tramway.

Enfin, aujourd'hui, les sociétés de transport utilisent Internet et plusieurs applications sur smartphone pour aider les usagers. Aussi ces derniers, ainsi que les véhicules récents, sont équipés de GPS pour guider les utilisateurs lors d'un trajet.



La population mondiale vit surtout dans les villes et ne cesse de croître. Cela nécessite des déplacements nombreux et les principales villes des pays riches proposent un large choix de moyens de transport.

L'automobile est le moyen de transport privilégié par les habitants des pays riches. De ce fait, les espaces urbains et périurbains sont occupés par des infrastructures de transport (routes, autoroutes et parkings).

L'utilisation excessive de la voiture dans les grandes villes mondiales pose de nombreux problèmes comme les embouteillages, le bruit et la pollution.



Les habitants des pays riches ont plusieurs moyens de transport à leur disposition. Les transports en commun comme le bus, le métro et le tramway permettent de se déplacer sans embouteillage.

Dans les grandes agglomérations, on utilise même le train pour se déplacer d'un bout à l'autre de la ville (Tokyo, Paris, etc..).

Ainsi, dans ces grandes villes, les gares sont devenues des lieux de vie avec de nombreux commerces et d'entreprises.



La croissance et l'expansion des villes dans les pays pauvres ont été rapides et désorganisés. Le développement des réseaux de transport n'est pas assez rapide et cela pose problème aux habitants des périphéries qui ont des difficultés pour se rendre dans le centre (travail).

D'autant, que dans certains pays, les habitants ne peuvent s'acheter des voitures. C'est donc à pied ou en deux roues qu'ils se déplacent. Parfois en transports en commun quand ils ne sont pas trop fréquentés.

Malgré tout, l'usage de l'automobile pose des problèmes de pollution et d'embouteillages liés à une insuffisance des équipements routiers. De nombreux projets de développement des transports en commun sont en cours dans ces villes du monde.



Le moyen de transport préféré des Français est la voiture. Toutes les villes sont accessibles par la route ou les autoroutes.

Les voies routières sont nombreuses autour de Paris, elles sont disposées en étoile. Les liaisons entre les grandes villes ont été développées, notamment en autocar à des prix peu élevés.

Néanmoins, cela entraîne l'augmentation de la pollution et des problèmes de santé. Pour lutter contre la pollution automobile, on encourage donc les citoyens à utiliser les transports en commun.



Pour se rendre d'une ville à l'autre, le train est le moyen de transport le plus pratique. Les grandes villes sont équipées de gares depuis le XIXe siècle.

Elles sont reliées entre elles par les TER (train express régional), les RER (réseau express régional) et les TGV (train à grande vitesse).

Le réseau TGV est en plein développement mais nécessite des voies spéciales pour pouvoir rouler si rapidement.



Pour aller d'une grande ville européenne à une autre, le moyen de plus rapide est le TGV (train à Grande Vitesse).

Par exemple, on peut aller de Paris à Bruxelles en 1 heure avec le TGV Thalys ou rejoindre Londres au départ de Paris en 2h30 avec l'Eurostar et le tunnel sous la Manche.

Toutes les capitales européennes ne sont pas encore reliées. La construction des lignes à grande vitesse est longue et coûteuse.



La gare est un bâtiment public qui apparaît dans les villes au milieu du XIXe siècle.

Lors de la Révolution industrielle, les premières gares sont construites avec une structure métallique et de grandes verrières.

Les nouvelles gares, notamment celles pour les TGV, sont réalisées par des architectes célèbres.



Pour rejoindre les grandes villes européennes mais aussi du monde, on peut prendre l'avion. C'est le moyen de transport le plus rapide et le plus sûr au monde.

Les aéroports se trouvent en périphérie des grandes villes pour des raisons de sécurité et de nuisance sonore. On peut s'y rendre en voiture par les autoroutes ou en train.

Dans les terminaux des aéroports, chaque jour, des millions de passagers embarquent, débarquent ou prennent une correspondance.



Internet a été créé dans les années 1980 et a été utilisé par le grand public dans les années 1990. Aujourd'hui, il y a 3,4 milliards d'internautes.

Internet sert à s'informer, à échanger des données (photos, vidéos,..), à communiquer (réseaux sociaux) mais aussi à consommer des médias et à acheter toutes sortes de choses.

Le e-commerce s'est développé, on peut maintenant tout acheter sur Internet, même y faire ses courses et se commander un repas. Cela a permis de créer de nombreux emplois.



Internet a permis l'apparition de sites et/ou applications pour communiquer et créer des groupes de discussions entre amis.

Des outils comme Facebook, Instagram, Snapchat, Skype, FaceTime, etc..

Il faut être vigilant sur ce type de sites car on ne sait pas toujours à qui l'on a affaire et cela peut être dangereux. On doit aussi respecter les autres et leur image, par exemple ne pas publier des photos sans accord.

Aussi, sur Internet, toutes les informations ne sont pas justes. Il faut être attentif et vérifier. Enfin, il est important de respecter la propriété des biens culturels, par exemple ne pas télécharger illégalement des films ou de la musique.



Les débuts d'Internet ont consisté à connecter des ordinateurs distants de plusieurs kilomètres.

Maintenant, pour pouvoir se connecter, il faut posséder un ordinateur, une tablette ou un smartphone. Pour accéder au réseau, il faut souscrire auprès d'un fournisseur d'accès (Orange, Free, Bouygues..).

Des grandes entreprises ont alors fait leur apparition comme Google, Apple, Facebook et Amazon : les GAFA.

La connexion internet se fait aux moyens de plusieurs infrastructures comme les câbles sous-marins ou les satellites.



L'augmentation du trafic internet et de son utilisation entraîne une importante consommation d'énergie. Ce coût ne cesse d'augmenter, surtout dans les pays développés.

Cette énergie permet de faire fonctionner tous les terminaux mais aussi les centres de stockage des données.

Internet doit donc évoluer pour respecter les problèmes du développement durable. Les réseaux wifi et de données cellulaires posent aussi des questions de santé.



Pour des raisons économiques, l'accès dans le monde à Internet est inégal. Dans les pays d'Amérique du Sud, d'Afrique et d'Asie, les utilisateurs sont moins nombreux. La population ne peut y avoir accès chez elle et les utilisateurs sont contraints de se rendre dans des cybercafés.

Dans d'autres pays, c'est l'État qui contrôle les accès à Internet, c'est la censure.

Enfin, dans les pays riches, seules les personnes âgées n'ont pas toutes accès à internet pour des questions d'habitude.

On appelle « fracture numérique » la différence d'accès entre les pays pauvres et les pays riches.



Internet permet d'accéder à une masse de données et d'images.

Des « frags » sont des projets utilisant les ressources disponibles sur le net pour leur faire dire autre chose que le message initial.

Cela vient du mot défragmentation, c'est à dire une réorganisation des données du réseau internet.

Aujourd'hui, pour améliorer le cadre de vie urbaine et préserver l'environnement, on tente de donner une place à la nature dans la ville.

On y installe donc des parcs et des espaces verts qui permettent aux habitants de s'y promener et s'y détendre. Ce sont des espaces frais et agréables. On installe même des jardins sur les toits et des murs végétalisés.

Cela permet de limiter la pollution et de favoriser la biodiversité. C'est également bénéfique pour le climat car les plantes absorbent le CO₂ responsable du réchauffement climatique.



Aujourd'hui, en ville, la domination des voitures est source de problèmes. Cela engendre beaucoup d'embouteillages et de pollution de l'air.

Pour tenter de réduire ces problèmes, les élus essaient de limiter la présence des automobiles, notamment dans les centres-villes.

Pour ce faire on augmente le prix du stationnement en ville, on développe les parkings-relais, les pistes cyclables, les voies piétonnes et les transports en commun.



Pour réduire la pollution en ville, les élus tentent de promouvoir les modes de circulation douce comme la marche à pied ou le vélo. On développe donc les zones piétonnes et les pistes cyclables.

On limite aussi la vitesse et les accès des automobiles en centre-ville.

Les transports en commun sont développés. On encourage l'utilisation des bus, du métro et du tramway qui permettent de limiter la pollution urbaine. Dans certaines villes, on voit également apparaître des bateaux-bus et des téléphériques.



Un Français produit 1kg de déchets par jour. Dans le monde, la quantité de déchets est de plus en plus importante. Sa réduction est donc nécessaire.

Certains déchets peuvent se décomposer, se recycler, se détruire mais d'autres non, nous sommes obligés de les stocker.

De plus, on observe de plus en plus de pollutions dans les océans et sur la terre, notamment à cause du plastique.

Certains déchets sont dangereux pour la santé, ils sont collectés dans les déchèteries par des entreprises spécialisées.



En France, les collectivités prennent en charge le ramassage des ordures ménagères. Les autres déchets doivent être apportés dans les déchèteries.

Les déchets collectés sont ensuite traités. La plupart sont enterrés ou brûlés.

Le verre, le plastique et le papier sont recyclés et/ou valorisés.

Enfin, les déchets végétaux sont transformés grâce au compostage. Le compost servira à produire de nouveaux aliments : c'est l'économie circulaire.



De nombreux artistes, depuis le XXe siècle, utilisent les déchets produits par les Hommes pour créer des œuvres qui nous interrogent sur la société de consommation.

Ces œuvres sont exposées dans les plus grands musées du monde et cherchent à nous sensibiliser et nous faire réagir sur ce que nous faisons de la terre et des océans en produisant de plus en plus de déchets.



Les éco-quartiers sont une solution pour loger des habitants dans un cadre de vie agréable et respectueux de l'environnement.

Outre les logements, on y construit aussi des équipements nécessaires comme des écoles, des commerces et des bureaux.

On favorise les modes de déplacement doux et les transports en commun et on accorde une place importante à la nature.

De nombreux acteurs participent à la construction de ces éco-quartiers : villes, entreprises du bâtiment, commerces et habitants.



Les personnes habitants un éco-quartier soulignent la qualité des conditions de vie. Les espaces verts sont nombreux, les bâtiments sont économiques et respectueux de l'environnement.

Avec la présence de nombreux équipements (écoles, commerces, bureaux), les habitants travaillent, font leurs courses, vont à l'école dans leur quartier.

De plus, grâce aux voies piétonnes et aux pistes cyclables, la pollution et les embouteillages sont limités. Les habitants se déplacent sans polluer.

Enfin, ces quartiers doivent prévoir des logements différents à des prix variés pour encourager la mixité sociale.