



# Géo 1 - Les déplacements des hommes pour vivre

Tous les jours, des milliers de personnes se déplacent pour se \_\_\_\_\_, aller \_\_\_\_\_, se \_\_\_\_\_, se \_\_\_\_\_.

De nombreux moyens de transport existent et nécessitent des \_\_\_\_\_ de circulation adaptés (routes, voies ferrées, couloirs aériens..).

Ces \_\_\_\_\_ quotidiens ont un impact sur les villes (le trafic), et les transports en \_\_\_\_\_ facilitent ces mobilités. Des lieux sont aménagés comme les \_\_\_\_\_, les \_\_\_\_\_ et les ports.



# Géo 2 - Choisir son moyen de transport

En \_\_\_\_\_, les usagers ont le choix entre plusieurs modes de transport pour se déplacer. Ils peuvent se déplacer à \_\_\_\_\_, en deux-roues, en \_\_\_\_\_ et/ou \_\_\_\_\_ mais aussi en voiture.

En \_\_\_\_\_ les modes de transport sont réduits en raison de distances plus longues et de l'absence de transports en commun.

Pour se déplacer, il faut au préalable définir un \_\_\_\_\_ en fonction de différents facteurs : le \_\_\_\_\_ et la \_\_\_\_\_.



# Géo 3 - Les outils pour se déplacer

Pour se déplacer, on peut utiliser différents outils, un \_\_\_\_\_ ou une \_\_\_\_\_. Ils permettent de se situer et d'organiser ses déplacements.

Les plans des transports en commun sont aussi indispensables pour utiliser le métro, le bus ou le tramway.

Enfin, aujourd'hui, les sociétés de transport utilisent \_\_\_\_\_ et plusieurs applications sur smartphone pour aider les usagers. Aussi ces derniers, ainsi que les véhicules récents, sont équipés de \_\_\_\_\_ pour guider les utilisateurs lors d'un trajet.



# Géo 4 - Les espaces urbains et l'automobile

La population mondiale vit surtout dans les \_\_\_\_\_ et ne cesse de croître. Cela nécessite des déplacements nombreux et les principales villes des pays \_\_\_\_\_ proposent un large choix de moyens de transport.

L'\_\_\_\_\_ est le moyen de transport privilégié par les habitants des pays riches. De ce fait, les espaces urbains et périurbains sont occupés par des \_\_\_\_\_ de transport (routes, autoroutes et parkings).

L'utilisation excessive de la voiture dans les grandes villes mondiales pose de nombreux problèmes comme les \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ et la \_\_\_\_\_.





# Géo 5 - Les transports en commun

Les habitants des pays riches ont plusieurs moyens de transport à leur disposition. Les transports en commun comme le \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ et le \_\_\_\_\_ permettent de se déplacer sans embouteillage.

Dans les grandes agglomérations, on utilise même le \_\_\_\_\_ pour se déplacer d'un bout à l'autre de la ville (Tokyo, Paris, etc..).

Ainsi, dans ces grandes villes, les \_\_\_\_\_ sont devenues des lieux de vie avec de nombreux \_\_\_\_\_ et d'\_\_\_\_\_.



## Géo 6 - Les transports en commun dans les pays en VDD

La \_\_\_\_\_ et l'\_\_\_\_\_ des villes dans les pays pauvres ont été rapides et désorganisés. Le développement des réseaux de transport n'est pas assez rapide et cela pose problème aux habitants des \_\_\_\_\_ qui ont des difficultés pour se rendre dans le centre (travail).

D'autant, que dans certains pays, les habitants ne peuvent s'acheter des \_\_\_\_\_. C'est donc à pied ou en deux roues qu'ils se déplacent. Parfois en transports en commun quand ils ne sont pas trop fréquentés.

Malgré tout, l'usage de l'automobile pose des problèmes de \_\_\_\_\_ et d'\_\_\_\_\_ liés à une insuffisance des équipements routiers. De nombreux projets de développement des transports en commun sont en cours dans ces villes du monde.



# Géo 7 - Le réseau routier en France

Le moyen de transport préféré des Français est la \_\_\_\_\_. Toutes les villes sont accessibles par la \_\_\_\_\_ ou les \_\_\_\_\_.

Les voies routières sont nombreuses autour de Paris, elles sont disposées en \_\_\_\_\_. Les liaisons entre les grandes villes ont été développées, notamment en autocar à des prix peu élevés.

Néanmoins, cela entraîne l'augmentation de la \_\_\_\_\_ et des problèmes de santé. Pour lutter contre la pollution automobile, on encourage donc les citadins à utiliser les \_\_\_\_\_.



# Géo 8 - Le réseau ferré en France

Pour se rendre d'une ville à l'autre, le \_\_\_\_\_ est le moyen de transport le plus pratique. Les grandes villes sont équipées de \_\_\_\_\_ depuis le XIXe siècle.

Elles sont reliées entre elles par les \_\_\_\_\_ (train express régional), les \_\_\_\_\_ (réseau express régional) et les \_\_\_\_\_ (train à grande vitesse).

Le réseau TGV est en plein développement mais nécessite des voies spéciales pour pouvoir rouler si rapidement.



# Géo 9 - Le TGV pour se déplacer en Europe

Pour aller d'une grande ville européenne à une autre, le moyen de plus rapide est le  
----- (train à Grande Vitesse).

Par exemple, on peut aller de Paris à Bruxelles en 1 heure avec le TGV Thalys ou  
rejoindre Londres au départ de Paris en 2h30 avec l'----- et le tunnel sous la  
-----.

Toutes les capitales européennes ne sont pas encore reliées. La construction des lignes  
à grande vitesse est longue et coûteuse.





# Géo 10 - L'avion pour les grands déplacements

Pour rejoindre les grandes villes européennes mais aussi du monde, on peut prendre l'\_\_\_\_\_. C'est le moyen de transport le plus \_\_\_\_\_ et le plus \_\_\_\_\_ au monde.

Les aéroports se trouvent en \_\_\_\_\_ des grandes villes pour des raisons de sécurité et de nuisance sonore. On peut s'y rendre en voiture par les autoroutes ou en train.

Dans les \_\_\_\_\_ des aéroports, chaque jour, des millions de passagers embarquent, débarquent ou prennent une correspondance.



# Géo 11 - Les différentes utilisations d'internet

Internet a été créé dans les années \_\_\_\_\_ et a été utilisé par le grand public dans les années 1990. Aujourd'hui, il y a 3,4 milliards d'internautes.

Internet sert à s'\_\_\_\_\_, à échanger des données (photos, vidéos,..), à \_\_\_\_\_ (réseaux sociaux) mais aussi à consommer des médias et à \_\_\_\_\_ toutes sortes de choses.

Le \_\_\_\_\_ s'est développé, on peut maintenant tout acheter sur Internet, même y faire ses courses et se commander un repas. Cela a permis de créer de nombreux emplois.



# Géo 12 - Internet et les réseaux sociaux

Internet a permis l'apparition de \_\_\_\_\_ et/ou \_\_\_\_\_ pour communiquer et créer des groupes de discussions entre amis.

Des outils comme \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, Snapchat, Skype, FaceTime, etc..

Il faut être vigilant sur ce type de sites car on ne sait pas toujours à qui l'on a affaire et cela peut être dangereux. On doit aussi respecter les autres et leur image, par exemple ne pas publier des \_\_\_\_\_ sans accord.

Aussi, sur Internet, toutes les \_\_\_\_\_ ne sont pas justes. Il faut être attentif et vérifier. Enfin, il est important de respecter la propriété des biens culturels, par exemple ne pas télécharger \_\_\_\_\_ des films ou de la musique.



# Géo 13 - Le fonctionnement d'internet

Les débuts d'Internet ont consisté à connecter des \_\_\_\_\_ distants de plusieurs kilomètres.

Maintenant, pour pouvoir se connecter, il faut posséder un \_\_\_\_\_, une \_\_\_\_\_ ou un smartphone. Pour accéder au réseau, il faut souscrire auprès d'un \_\_\_\_\_ d'accès (Orange, Free, Bouygues..).

Des grandes entreprises ont alors fait leur apparition comme Google, Apple, Facebook et Amazon : les \_\_\_\_\_.

La connexion internet se fait aux moyens de plusieurs infrastructures comme les câbles \_\_\_\_\_ ou les satellites.





# Géo 14 - Internet et l'environnement

L'augmentation du trafic internet et de son utilisation entraîne une importante consommation d'\_\_\_\_\_. Ce coût ne cesse d'augmenter, surtout dans les pays développés.

Cette énergie permet de faire fonctionner tous les terminaux mais aussi les centres de \_\_\_\_\_ des données.

Internet doit donc évoluer pour respecter les problèmes du développement \_\_\_\_\_.

Les réseaux \_\_\_\_\_ et de données cellulaires posent aussi des questions de \_\_\_\_\_.





# Géo 15 - Internet dans le monde

Pour des raisons économiques, l'accès dans le monde à Internet est \_\_\_\_\_. Dans les pays d'\_\_\_\_\_, d'\_\_\_\_\_ et d'\_\_\_\_\_, les utilisateurs sont moins nombreux. La population ne peut y avoir accès chez elle et les utilisateurs sont contraints de se rendre dans des \_\_\_\_\_.

Dans d'autres pays, c'est l'État qui contrôle les accès à Internet, c'est la \_\_\_\_\_.

Enfin, dans les pays riches, seules les personnes \_\_\_\_\_ n'ont pas toutes accès à internet pour des questions d'habitude.

On appelle « \_\_\_\_\_ » la différence d'accès entre les pays pauvres et les pays riches.



# Géo 16 - La nature en ville

Aujourd'hui, pour améliorer le cadre de vie \_\_\_\_\_ et préserver l'environnement, on tente de donner une place à la \_\_\_\_\_ dans la ville.

On y installe donc des \_\_\_\_\_ et des \_\_\_\_\_ verts qui permettent aux habitants de s'y promener et s'y détendre. Ce sont des espaces frais et agréables. On installe même des \_\_\_\_\_ sur les toits et des \_\_\_\_\_ végétalisés.

Cela permet de limiter la \_\_\_\_\_ et de favoriser la \_\_\_\_\_. C'est également bénéfique pour le climat car les plantes absorbent le \_\_\_\_\_ responsable du réchauffement climatique.



# Géo 17 - Limiter la circulation automobile en ville

Aujourd'hui, en ville, la domination des \_\_\_\_\_ est source de problèmes. Cela engendre beaucoup d'embouteillages et de \_\_\_\_\_ de l'air.

Pour tenter de réduire ces problèmes, les élus essaient de \_\_\_\_\_ la présence des automobiles, notamment dans les centres-villes.

Pour ce faire on augmente le \_\_\_\_\_ du stationnement en ville, on développe les parkings-relais, les pistes \_\_\_\_\_, les voies \_\_\_\_\_ et les \_\_\_\_\_ en commun.



# Géo 18 - Les autres modes de circulation en ville

Pour réduire la \_\_\_\_\_ en ville, les élus tentent de promouvoir les modes de circulation \_\_\_\_\_ comme la marche à pied ou le vélo. On développe donc les zones piétonnes et les pistes cyclables.

On limite aussi la \_\_\_\_\_ et les accès des automobiles en centre-ville.

Les transports en commun sont développés. On encourage l'utilisation des bus, du \_\_\_\_\_ et du \_\_\_\_\_ qui permettent de limiter la pollution urbaine.

Dans certaines villes, on voit également apparaître des bateaux-bus et des \_\_\_\_\_.



# Géo 19 - L'impact des déchets sur l'environnement

Un Français produit \_\_\_\_\_ de déchets par jour. Dans le monde, la quantité de déchets est de plus en plus importante. Sa réduction est donc nécessaire.

Certains déchets peuvent se \_\_\_\_\_, se \_\_\_\_\_, se \_\_\_\_\_ mais d'autres non, nous sommes obligés de les \_\_\_\_\_.

De plus, on observe de plus en plus de pollutions dans les océans et sur la terre, notamment à cause du \_\_\_\_\_.

Certains déchets sont dangereux pour la santé, ils sont collectés dans les \_\_\_\_\_ par des entreprises spécialisées.





# Géo 20 - Gestion, traitement et valorisation des déchets

En France, les \_\_\_\_\_ prennent en charge le ramassage des ordures ménagères.  
Les autres déchets doivent être apportés dans les déchèteries.

Les déchets collectés sont ensuite \_\_\_\_\_. La plupart sont enterrés ou brûlés.  
Le verre, le plastique et le papier sont \_\_\_\_\_ et/ou \_\_\_\_\_.

Enfin, les déchets végétaux sont transformés grâce au \_\_\_\_\_. Le compost servira  
à produire de nouveaux aliments : c'est l'économie \_\_\_\_\_.



# Géo 21 - Les éco-quartiers

Les \_\_\_\_\_ sont une solution pour loger des habitants dans un cadre de vie agréable et respectueux de l'environnement.

Outre les logements, on y construit aussi des équipements nécessaires comme des \_\_\_\_\_, des \_\_\_\_\_ et des bureaux.

On favorise les modes de déplacement \_\_\_\_\_ et les transports en \_\_\_\_\_ et on accorde une place important à la \_\_\_\_\_.

De nombreux acteurs participent à la construction de ces éco-quartiers : villes, entreprises du bâtiment, commerces et habitants.



# Géo 22 - Habiter un éco-quartier

Les personnes habitant un éco-quartier soulignent la qualité des \_\_\_\_\_ de vie. Les espaces verts sont nombreux, les bâtiments sont \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_ de l'environnement.

Avec la présence de nombreux équipements (écoles, commerces, bureaux), les habitants travaillent, font leurs courses, vont à l'école dans leur quartier.

De plus, grâce aux voies piétonnes et aux pistes cyclables, la pollution et les embouteillages sont \_\_\_\_\_. Les habitants se déplacent sans \_\_\_\_\_.

Enfin, ces quartiers doivent prévoir des logements différents à des prix variés pour encourager la \_\_\_\_\_ sociale.